विदिशा में संग्रहालय की स्थापना

2248. श्री राघवजी: क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश के विदिशा जिले से प्राप्त कौन-कौन सी सामग्री देश और विदेश के किन-किन संग्रहालयों और स्थानों पर भेजी गई है;

(ख) क्या विदिशा में किसी संग्रहालय की स्थापना किए जाने और इस सामग्री को वापस लाकर इसमें रखे जाने की कोई योजना है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री एस॰ आर॰ बोम्मई): (क) विदिशा से पाए गए कुछ शिल्पकला के नमूने और पुरातत्वीय घटक ग्वालियर में स्थित गुजरी महल, भोपाल में स्थित राज्य संग्रहालय, मध्य प्रदेश के विदिशा में स्थित राज्य संग्रहालय पश्चिम बंगाल के कलकत्ता में स्थित भारतीय संग्रहालय, हिमाचल प्रदेश के शिमला में स्थित राज्य संग्रहालय और लन्दन हाऊस के ब्रिटिश संग्रहालय में रखे गए हैं। उपलब्ध ब्यौरे अनुपत्र में दिए गए हैं। [देखिए परिशिष्ट 179, अनुपत्र सं. 49]

(ख) जी, नहीं।

(ग) वर्ष 1947 से पूर्व पाए गए शिल्पकला और पुरातत्वीय घटक प्रदर्शन और अनुसंधान के लिए उन संग्रहालयों में रखे गए थे। समय के व्यतीत होने के साथ, इन पुरावशेषों का महत्व और अधिक बढ़ गया है और उन संग्रहालयों से इनका संबंध जुड़ गया है। विदिशा में उन्हें वापिस लाना व्यावहारिक नहीं है।

Harassment of passengers by coolies at Railway Stations

2249. SHRI V. RAJESHWAR RAO:
DR. SHRIKANT RAM CHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the coolies at the major railway stations harass the passengers;

(b) if so, the steps being taken to prevent this; and

(c) the type of complaints received from the harassed pasengers?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Some complaints regarding overcharging and other irregularities committed by licensed porters have been received.

(b) The following steps have been taken to prevent licensed porters from harassing passengers:—

(i) Deterrent action is taken against licensed porters for the irregularities committed by them. These include warnings, fines, temporary suspension by confiscating badges and permanent cancellation of licence.

(ii) Prominent display and announcement of porterage charges at stations in order to notify passengers.

(iii) Conducting regular and surprise checks to prevent cornering of seats/berths in unreserved compartments by licensed porters.

(c) Complaints received from the passengers are of the following nature:

(i) Charging more than the authorised rates from passengers.

(ii) Cornering of seats by licensed porters in unreserved compartments and selling them on a premium.

(iii) Misbehaviour with the passengers.

देश के पश्चिमोत्तर क्षेत्रों के साथ जोड़े गये शहर

2250. श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश के पश्चिमोत्तर क्षेत्र के साथ अब तक जोड़े गए शहरों का ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या अहमदाबाद के साथ देश के प्रमुख शहरों और क्षेत्रों को पूरी तरह से जोड़ दिया गया है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) देश के उत्तर-पश्चिमी क्षेत्र जिसमें मुख्यत: राजस्थान और पंजाब शामिल हैं, दिल्ली, लखनऊ, इलाहाबाद, वाराणसी, कलकत्ता, गुवाहाटी, मद्रास, तिरुवनन्तपुरम्, भोपाल, नागपुर, मुंबई, अहमदाबाद और मार्गवर्ती शहरों/नगरों सहित देश के प्रमुख शहरों से भली-भांति जुड़े हैं।

(ख) और (ग) जी हां, अहमदाबाद, देश के पूर्वोत्तर क्षेत्र को छोड़कर सभी क्षेत्रों से सीधी सेवाओं के द्वारा जुड़ा हुआ है, यहीं से तिरुवनंतपुरम, मद्रास, बेंगलूर, सिकन्दराबाद, पुणे, मुंबई, विशाखापत्तनम्, पुरी, कलकत्ता, मुजफ्फरपुर, वाराणसी, गोरखपुर, जम्मू तवी, नई दिल्ली, भोपाल आदि के लिए सीधी सेवाएं उपलब्ध हैं और यह मार्गवर्ती शहरों से भी भली-भांति जुड़ा हुआ है।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

Newsitem captioned Appeal to Review Narmada Project

2251. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the newsitem captioned Appeal to review Narmada Project published in the Hindustan Times, dated the 26th November, 1996; and

(b) if so, the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (CAPT. JAI NARAIN PRASAD NISHAD): (a) Yes, Sir.

(b) A Five Member Group (FMG) was constituted in August, 1993 by the Ministry of Water Resources to continue review discussions with different opinion'Groups on key issues pertaining to the Sardar Sarovar Project including the rehabilitation and resettlement and environmental aspects. The Group has submitted its Report to the Supreme Court.

M/s. Indian Immunological, Hyderabad

2252. SHRI BANGARU LAXMAN: Will the Minister of ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING be pleased to state:

(a) whether National Dairy Development Board has any proposal to keep off its veterinary manufacturing unit—M/s. Indian Immunological, Hyderabad from its operational purview;

(b) whether it is a fact that M/s. Indian Immunological, Hyderabad has given its Animal Health Products to some private parties;

(c) if so, the reasons therefor and conditions thereof; and

(d) the effective measures envisaged by M/s. Indian Immunological, Hyderabad regarding the users' complaints about their products manufactured by private parties?

THE MINISTER OF STATE OF THE DEPARTMENT OF ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (DR. RAGUVANSH PRASAD SINGH): (a) No, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) The Indian Immunologicals, Hyderabad (IIL) is manufacturing a wide range of vaccines a animal health products for the veterinary market. In order to make optimum use of the plant capacity for high value and high tech output, some of the animal health products are got manufactured through small scale units under loan/licence/ agreement/ contract. The locations where products are manufactured under such arrangements are however under the control of the IIL. These premises are inspected by teams of experts from the IIL and the quality control data are varified. Control samples are retained in the plant until the end of the shelf life of the products. Complaints from user are dealt with on the basis of these samples.

Regulation of Admissions in Kendriya Vidyalayas

2253. SHRI GOVINDRAM MIRLWill the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that admissions in Kendriya Vidyalayas are regulated by certain priorities/categories depending upon transfers undergone by parents of admission-seeking children;

(b) if so, the details thereof;

(c) the details of circumstances in which lowest priority category children can be admitted in Kendriya Vidyalayas located in (i) Defence, (ii) Civil, and (iii) Project sectors; and

(d) the Vidyalayas-wise details of children ordered admissions by respective Assistant Commissioners of Jaipur and Delhi Region of KVS who belonged to lowest priority category, during the current session?